MANUAL DO OPERADOR

CORTADOR DE GRAMA

MANUAL DELUXE

- Montagem
- Operação
- Manutenção
- Serviços e ajustes
- Armazenamento
- Solução de problemas

AVISO: Este cortador é equipado com um motor de combustão interna e não deve ser usado em ou próximo a qualquer terreno coberto por floresta não-tratada, por arbustos ou por grama, a menos que o sistema de exaustão do motor esteja equipado com retentor de fagulhas, atendendo à legislação local ou estadual (se houver). Caso um retentor de fagulhas seja usado, ele deverá ser mantido em condições de funcionamento efetivo pelo operador.

193732 Rev. 6 15/10/12 Impresso nos EUA

ÍNDICE

REGRAS DE SEGURANÇA

IMPORTANTE: Esta máquina cortante pode amputar mãos e pés, bem como projetar objetos. Não seguir as instruções de segurança abaixo pode resultar sérias lesões ou mesmo morte.

⚠ Procure este símbolo para indicar importantes precauções de segurança. Ele significa CUIDADO!!! FIQUE ALERTA!!!
SUA SEGURANÇA ESTÁ ENVOLVIDA.

⚠ AVISO: Para evitar ativação acidental durante a configuração, transporte, ajuste ou reparos, sempre desconecte o cabo da vela de ignição e coloque-o onde não entre em contato com a vela.

⚠ AVISO: O escapamento do motor, algumas de suas partes e certos componentes do veículo contém ou emitem produtos químicos reconhecidos pelo estado da Califórnia como cancerígenos e causadores de defeitos congênitos ou outros danos reprodutivos.

⚠ AVISO: Contatos e terminais de baterias ou acessórios relacionados contêm ou emitem produtos químicos reconhecidos pelo estado da Califórnia como cancerígenos e causadores de defeitos congênitos ou outros danos reprodutivos. Lave as mãos após o manuseio.

⚠ CUIDADO: O escapamento e outras peças ficam extremamente quentes durante a operação e permanecem quentes após o motor ser desligado. Para evitar queimaduras graves ao contato, mantenha distância dessas áreas.

I. OPERAÇÃO GERAL

- Leia, compreenda e siga todas as instruções na máquina e no(s) manual(is) antes de iniciar o uso. Esteja completamente familiarizado com os controles e o uso apropriado da máquina antes de iniciar.
- Não coloque mãos ou pés próximos ou embaixo de peças giratórias. Fique sempre longe da abertura de descarte.
- Permita apenas que indivíduos responsáveis e familiarizados com as instruções operem a máquina.
- Limpe a área de objetos como pedras, brinquedos, arame, ossos, gravetos, etc., que podem ser capturados e arremessados pela lâmina.
- Certifique-se que a área esteja livre de transeuntes antes de operar. Pare a máquina caso alguém entre na área.
- Não opere o cortador quando estiver descalço ou usando sandálias abertas. Sempre use calçados resistentes.
- Não puxe o cortador para trás, a menos que seja absolutamente necessário. Sempre olhe para baixo e para trás antes e durante manobras para trás.
- Nunca direcione o material descartado em direção a ninguém. Evite descartar o material em direção a paredes ou obstáculos. O material pode ricochetear de volta em direção ao operador. Pare a lâmina ao atravessar superfícies com cascalho.
- Não opere o cortador sem as devidas proteções, placas, coletor de grama ou outros dispositivos de proteção instalados.
- Consulte as instruções do fabricante para a devida operação e instalação dos acessórios. Use apenas acessórios aprovados pelo fabricante.
- Pare a lâmina ao atravessar ruas, calçadas ou estradas com cascalho.
- Desligue o motor sempre que abandonar o equipamento, antes de limpar o cortador ou desentupir a calha.
- Desligue o motor e espere a lâmina parar completamente antes de remover o coletor de grama.
- Opere a máquina apenas sob a luz do dia ou com boa iluminação artificial.
- Não opere a máquina enquanto estiver sob a influência de álcool ou drogas.
- Nunca opere a máquina em um gramado molhado.
- Sempre certifique-se de estar pisando em solo firme: segure firmemente a alça; ande, nunca corra.
- Desengate o mecanismo autopropelido ou a embreagem dos cortadores de grama assim equipados antes de ligar o motor.
- Caso o equipamento comece a vibrar de maneira incomum, desligue o motor e verifique o motivo imediatamente. Geralmente a vibração significa problemas.
- Sempre use óculos ou visores de segurança com proteções laterais ao operar a máquina.

II. OPERAÇÃO EM LADEIRAS

Inclinações são um fator importante relacionado com acidentes com deslizamento e queda, que podem resultar em lesões graves.
Todas as inclinações exigem cuidado redobrado. Caso sinta-se instável em uma inclinação, não corte a grama.

CORRETO:

- Corte a grama na superfície das inclinações: nunca para cima e para baixo. Exerça extrema cautela ao mudar de direção em ladeiras.
- Remova obstáculos (pedras, galhos de ár-

vores, etc.)Fique atento com buracos, sulcos, ou saliências. A grama alta pode ocultar obstáculos.

NÃO FAZER:

- Não apare a grama perto de precipícios, valetas ou barragens. O operador pode perder o apoio ou o equilíbrio.
- Não use a máquina em inclinações excessivamente íngremes.
- Não corte um gramado molhado. A falta de apoio pode causar deslizamento.

III. CRIANÇAS

Acidentes trágicos podem ocorrer se o operador não estiver alerta quanto à presença de crianças. As crianças costumam ser atraídas pela máquina e pela atividade de corte. Nunca suponha que as crianças permanecerão onde você as viu pela última vez.

- Mantenha as crianças afastadas da área de corte e sob vigilância atenta de outro adulto responsável.
- Esteja alerta e desligue a máquina se uma criança entrar na área.
- Antes de e durante manobras, olhe para trás e para baixo para ver se há crianças pequenas.
- Nunca permita que crianças operem o cortador.
- Tome cuidado redobrado ao aproximar-se de pontos cegos, arbustos, árvores ou outros objetos que possam bloquear sua visão.

IV. MANUSEIO SEGURO DA GASOLINA

Tome extremo cuidado ao manusear a gasolina. A gasolina é extremamente inflamável e seus vapores são explosivos.

- Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos e quaisquer outras fontes de ignição.
- Use apenas recipientes de gasolina aprovados.
- Nunca remova a tampa do tanque e nem adicione combustível com o motor em funcionamento. Espere o motor esfriar antes de reabastecer.
- Nunca reabasteça a máquina em local fechado.
- Nunca guarde a máquina ou o recipiente de combustível onde houver chamas descobertas, faíscas, ou luz piloto, como em um aquecedor de água ou outros aparelhos.
- Nunca encha os recipientes dentro de um veículo ou na carroceria de um caminhão ou reboque com forro plástico.
- Sempre coloque os recipientes no solo distante de seu veículo antes de abastecer.
- Remova os equipamentos movidos a gasolina do caminhão ou reboque e abasteça-os no solo. Caso isso não seja possível, reabasteça o equipamento com um recipiente portátil em vez de usar um bocal dosador de gasolina.
- Mantenha o bocal em contato com o aro da abertura do tanque ou recipiente de combustível durante o tempo todo até completar o abastecimento. Não use um dispositivo de travamento e abertura do bocal.
- Caso o combustível seja derramado sobre suas roupas, troque de roupas imediatamente.
- Nunca deixe o tanque transbordar. Reposicione a tampa do tanque de gasolina e aperte firmemente.

V. SERVIÇOS GERAIS

- Nunca opere a máquina em uma área fechada.
- Nunca faça quaisquer ajustes ou reparos com o motor em funcionamento. Desconecte o fio da vela de ignição e mantenha-o afastado da vela para evitar ativação acidental.
- Mantenha porcas e parafusos, especialmente os parafusos de fixação da lâmina, apertados e mantenha o equipamento em boas condições.
- Nunca adultere os dispositivos de segurança. Verifique periodicamente seu devido funcionamento.
- Mantenha a máquina livre de acúmulos de grama, folhas ou outros detritos. Limpe qualquer derramamento de óleo ou combustível.
- Espere a máquina esfriar antes de guardá-la.
- Pare e inspecione o equipamento, caso colida com um objeto. Repare-a, caso necessário, antes de dar partida novamente.
- Nunca tente ajustar a altura da roda com o motor em funcionamento.
- Os componentes do coletor de grama estão sujeitos a desgaste, danos e deterioração, o que pode expor peças móveis ou permitir que objetos sejam arremessados. Verifique frenquentement os componentes e substitua com as peças recomendadas pelo fabricante, quando necessário.
- As lâminas do cortador são afiadas e podem causar acidentes.
- Embrulhe a lâmina ou use luvas e tome cuidados redobrados ao realizar serviços nelas.
- Não mude as configurações do controlador do motor nem acelera o motor excessivamente.
- Faça a manutenção ou substitua as etiquetas de segurança e instruções, conforme necessário.

PARABÉNS por sua compra de um novo cortador de grama. Ele foi projetado, modelado e fabricado para oferecer a melhor confiabilidade e o melhor desempenho possíveis. Caso você tenha qualquer problema que não possa resolver facilmente, entre em contato com sua central de serviços autorizados mais próxima. Temos técnicos competentes e bem treinados, além das ferramentas adequadas para serviços ou reparos neste equipamento.

- Leia completamente as REGRAS DE SEGURANÇA e este manual do operador antes de tentar montar ou operar seu novo cortador de grama para garantir a devida operação e prevenir lesões a si mesmo e outros. Guarde este manual para futura referência.
- O seu novo cortador de grama foi montado na fábrica, com exceção destas peças que são deixadas desmontadas para fins de remessa. Para garantir a operação segura e adequada do seu cortador de grama, todas as peças e ferramentas montadas pelo cliente devem ser fixadas firmemente. Use as ferramentas corretas conforme necessário para garantir a firmeza necessária.
- Todas as peças, como porcas, arruelas, parafusos, etc., necessárias para concluir a montagem estão na bolsa de peças.

PARA REMOVER O CORTADOR DA EMBALAGEM

- Remova todas as peças soltas da embalagem.
- Remova cuidadosamente a carcaça do cortador. Evite tocar a lâmina por baixo da carcaça. Sempre use luvas ou outra forma de proteção ao trabalhar embaixo do cortador ou suspendê-lo.

COISAS A SABER ANTES DE MONTAR OU OPERAR SEU CORTADOR DE GRAMA

O meu cortador tem descarte lateral ou traseiro?

Procure a abertura de saída da grama em seu cortador. Caso a abertura esteja na lateral direita da carcaça do cortador, trata-se de um cortador com descarte lateral. Caso a abertura esteja na traseira da carcaça do cortador, trata-se de um cortador com descarte traseiro. Apenas cortadores com descarte traseiro possuem um coletor de grama acoplado. Os coletores de grama aprovados para os cortadores com descarte lateral podem ser adquiridos com o seu distribuidor autorizado mais próximo.

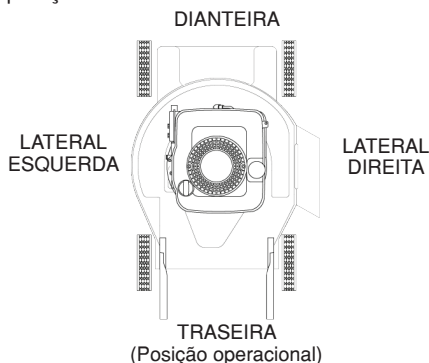
Meu cortador de grama faz cobertura?

Procure a abertura de saída da grama em seu cortador. Levante a proteção do descarte (a porta traseira em cortadores com descarte traseiro). Caso a abertura esteja fechada por uma placa, o seu cortador está pronto para cobertura. Para fazer a conversão para um cortador com descarte, consulte a seção de operação deste manual.

Quais são as laterais direita e esquerda do cortador?

Quando este manual mencionar o lado direito ou o lado esquerdo, significará que você está na posição operacional (atrás da alça).

Qual é o tipo de motor do meu cortador?

Ao aprender como operar seu novo cortador, você precisará saber que tipo de motor move o cortador. Um adesivo no motor indicará o fabricante e o tipo ou marca do motor.

MONTAGEM

CUIDADO: Não opere este cortador sem que a proteção contra descarte ou um coletor de grama aprovados estejam instalados. Essas proteções são para sua segurança e são exigidas pelo instituto americano de normas e a comissão de segurança de produtos para o consumidor.

CUIDADO: Desconecte o fio da vela de ignição e posicione-o onde não possa entrar em contato com o encaixe.

COMO PREPARAR SEU CORTADOR DE GRAMA

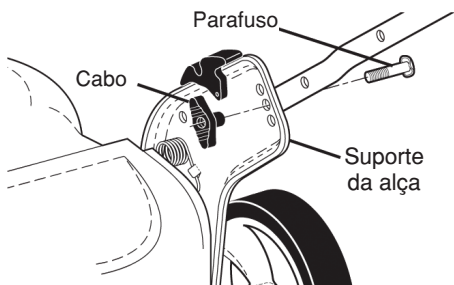
DESDOBRE A ALÇA

IMPORTANTE: Desdobre a alça cuidadosamente para não prender ou danificar cabos de controle.

ALÇAS DE 2 POSIÇÕES/“AJUSTÁVEIS”

• Levante as alças até a seção inferior da alça travar-se na posição operacional.

POSIÇÃO DE ALÇAS “EZ”

- Erga a seção inferior da alça para a posição operacional e alinhe o orifício da alça com um dos três orifícios de posicionamento.
- Insira o parafuso da alça pela e pelo suporte e prenda com o cabo.
- Repita no lado oposto da alça.

POSIÇÃO DE ALÇAS “QUICK”

- Erga a seção inferior da alça para a posição operacional e aperte as extremidades inferiores da alça uma contra a outra até que o pino na alça possa ser inserido em um dos três orifícios de ajuste.

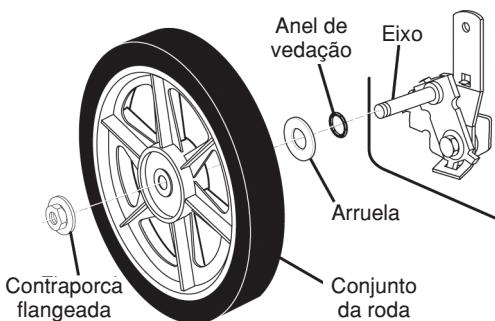
TODAS AS ALÇAS

- Levante a seção superior da alça no local da alça inferior, remova o acolchoamento protetor e parafuse ambos cabos da alça.
- Remova o acolchoamento da alça que sustenta a barra de controle de presença do operador da alça superior.
- A alça do seu cortador pode ser ajustada para o seu conforto no corte. Consulte “AJUSTE DE ALTURA” na seção de serviços e ajustes deste manual.

OBSERVAÇÃO: Para fins de remessa, as rodas traseiras do seu cortador podem não estar ajustadas na mesma posição das rodas dianteiras. Antes de operar o cortador, ajuste todas as rodas na mesma altura de corte.

INSTALAÇÃO DAS RODAS TRASEIRAS (SOMENTE PARA CORTADORES COM RODAS ALTAS)

Alguns modelos com rodas altas exigem arruelas que serão fornecidas em um pacote de peças. Se fornecidas, instale primeiro as arruelas no eixo, como mostrado.

- Instale 1 (uma) roda traseira no eixo do ajuste da roda traseira.
- Instale a contraporca de 3/8-16 e prenda firmemente.
- Repita o procedimento para a outra roda traseira.

MONTAGEM DO COLETOR DE GRAMA (APENAS PARA COLETORES COM DESCARTE TRASEIRO)

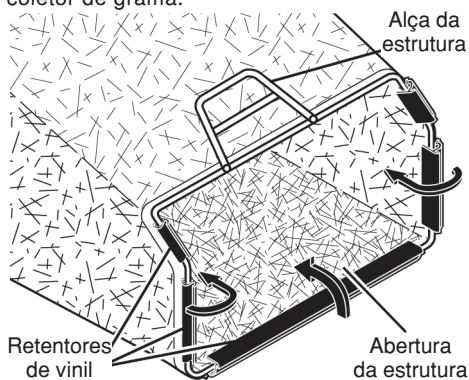
IMPORTANTE: Caso o seu modelo de cortador seja preparado para cobertura, a placa ou encaixe de cobertura deve ser removida antes de usar o cortador como um empacotador. Para converter o cortador para empacotamento ou descarte, consulte a seção de operação deste manual. Veja as diferentes ilustrações de coletor de grama a seguir. Determine qual tipo de coletor de grama você possui e siga as instruções apropriadas.

COLETORES DE GRAMA COM "PARTE SUPERIOR EM TECIDO" PARA MONTAR E ACOPLAR COLETORES DE GRAMA

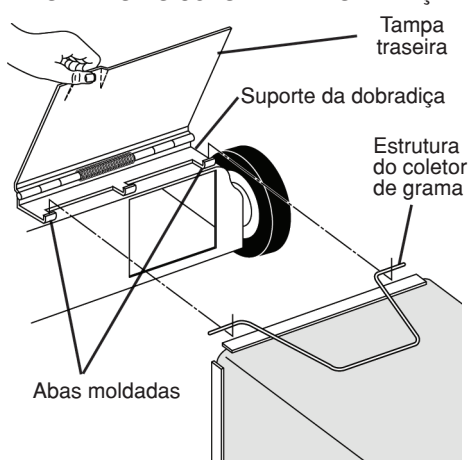
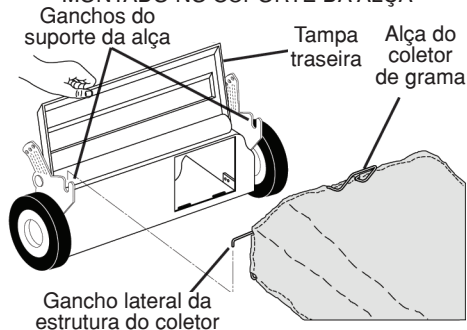
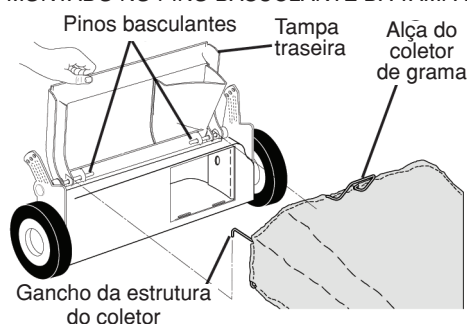
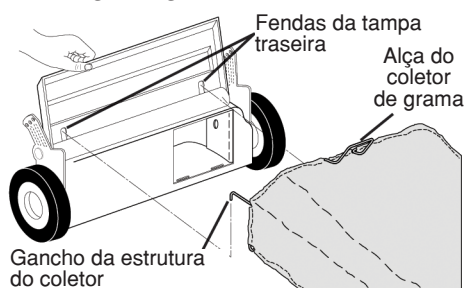
- Coloque a estrutura do coletor de grama na bolsa de grama com a parte rígida da bolsa na parte inferior.
- Deslize os retentores de vinil sobre a estrutura.

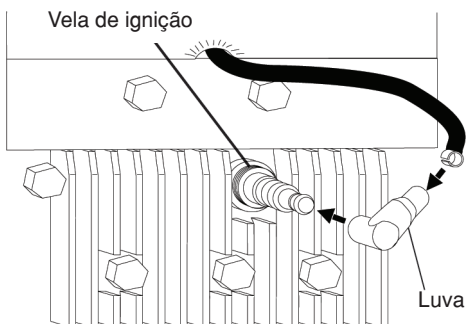
OBSERVAÇÃO: Caso os retentores de vinil estejam muito duros, mantenha-os em água quente por alguns minutos. Se a bolsa ficar molhada, deixe-a secar antes do uso.

- Levante a tampa traseira da carcaça do cortador.
- Para coletores montados no SUPORTE DA DOBRADIÇA, coloque a estrutura do coletor nas abas moldadas no suporte da dobradiça da tampa traseira.
- Para coletores montados no SUPORTE DA ALÇA, coloque os ganchos na lateral da estrutura nas fendas do suporte da alça.
- Para coletores montados no PINO BASCULANTE DA TAMPA, coloque os ganchos da estrutura do coletor nos pinos basculantes da tampa.
- Para coletores montados na FENDA DA TAMPA, coloque os ganchos da estrutura do coletor nas fendas da tampa traseira.

OBSERVAÇÃO: O coletor de grama fica preso na carcaça do cortador quando a tampa traseira é abaixada na estrutura do coletor de grama.

CUIDADO: Sob condições normais de uso, o material do coletor está sujeito a deterioração e desgaste, devendo, portanto, ser verificado frequentemente quanto à necessidade de substituição. Qualquer coletor sobressalente deve ser verificado para garantir a conformidade com as especificações do fabricante original.

CUIDADO: Não opere o cortador sem que a proteção contra descarte (tampa traseira), coletor de grama aprovado e defletor de aparas ou placa para cobertura estejam instalados. Nunca tente operar o cortador com a proteção contra descarte (tampa traseira) removida ou aberta.

MONTADO NO SUPORTE DA DOBRADIÇA

MONTADO NO SUPORTE DA ALÇA

MONTADO NO PINO BASCULANTE DA TAMPA

MONTADO NA FENDA DA TAMPA

LUVA DA VELA DE IGNIÇÃO

Em alguns modelos, uma luva da vela de ignição está incluída solta na bolsa de peças. Caso o seu modelo tenha a luva, instale-a no cabo da vela de ignição e reconecte o cabo à vela.

PREPARAÇÃO DA BATERIA (APENAS EM MODELOS COM PARTIDA ELÉTRICA)

OBSERVAÇÃO: Sua bateria deve ser carregada antes de iniciar a operação do cortador.

UNIDADES COM INTERRUPTOR NA ALÇA:

- Conecte o conector do carregador da bateria (macho) ao conector do chicote (fêmea).

UNIDADES COM BATERIA MONTADA NO CORTADOR:

- Desconecte o conector do motor (macho) do conector da bateria (fêmea).
- Conecte o carregador da bateria (macho) ao conector da bateria (fêmea).

TODAS AS UNIDADES:

- Conecte o carregador da bateria à tomada AC 110 volts.
- Mantenha o carregador da bateria conectado por 24 horas antes de dar partida no motor pela primeira vez.

UNIDADES COM INTERRUPTOR NA ALÇA:

- Após o carregamento, desconecte o conector do chicote (fêmea) do conector do carregador da bateria (macho).

Conecte o carregador para carregar a bateria após cada uso.

IMPORTANTE: O motor não carregará a bateria.

UNIDADES COM BATERIA MONTADA NO CORTADOR:

- Após carregar, conecte o conector do motor bateria (macho) ao conector da bateria (fêmea).

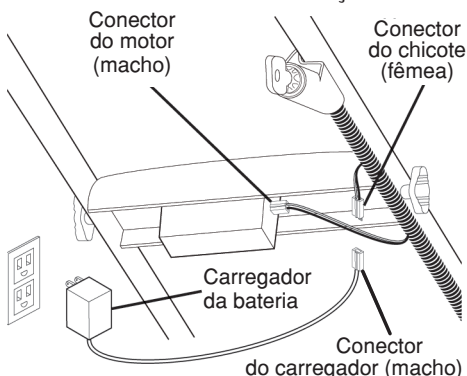
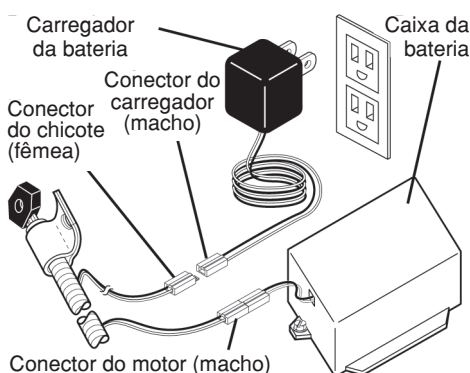
O seu motor tem um alternador integrado para carregamento parcial. Conecte o carregador para carregar a bateria conforme necessário.

IMPORTANTE: O alternador do motor não carregará uma bateria descarregada.

TODAS AS UNIDADES:

Ao fim da temporada de corte, a bateria deverá ser carregada por 48 horas para proteger a bateria durante o armazenamento no inverno.

⚠CUIDADO: Sempre desconecte o conector do motor do conector da bateria para evitar ativação acidental ao transportar ou guardar o cortador após a temporada.

INTERRUPTOR NA ALÇA

BATERIA MONTADA NO CORTADOR

A operação de qualquer cortador de grama pode resultar em corpos estranhos sendo arremessados contra os olhos, o que pode resultar em graves danos oculares. Sempre use óculos segurança ou proteções oculares ao operar seu cortador de grama ou realizar ajustes ou reparos. Recomendamos o uso de óculos de segurança padrão ou uma máscara de segurança para o campo de visão completo em conjunto com óculos.

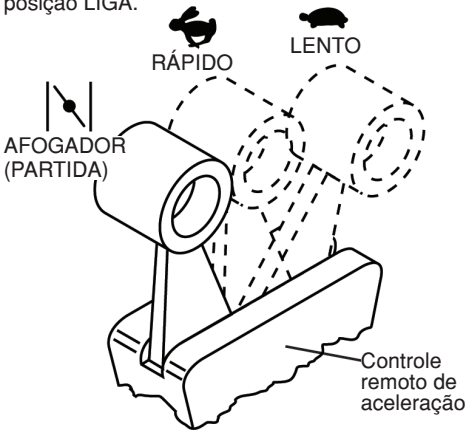
COMO USAR SEU CORTADOR DE GRAMA

CONTROLE DA VELOCIDADE DO MOTOR

MODELOS COM ACELERAÇÃO REMOTA

A velocidade do motor é controlada pelo controle de aceleração localizado na alça superior.

- Mova a alavanca para a frente para ativar a velocidade RÁPIDA do motor para partida e melhor empacotamento.
- Mova a alavanca para trás para ativar a velocidade LENTA do motor.
- Alguns modelos possuem motores equipados com recurso de afogamento. Mova a alavanca para a frente até o fim para a posição de AFOGAMENTO ao dar partida em um motor frio.

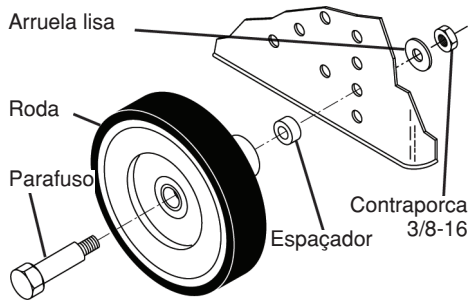
OBSERVAÇÃO: Certifique-se que a chave LIGA/DESLIGA do motor (se houver) está na posição LIGA.

MODELOS COM MOTOR DE VELOCIDADE FIXA

A velocidade do motor foi regulada na fábrica para o melhor desempenho. A velocidade do motor não é ajustável.

AJUSTE DA ALTURA DE CORTE

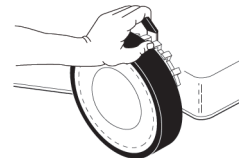
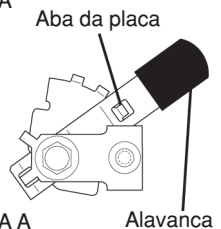
Ajuste a altura de corte para se adequar às suas necessidades. A posição média é a mais adequada para a maioria dos gramados. Eleve as rodas para corte baixo e abaixe as rodas para corte alto.

MODELOS COM RODAS PARAFUSADAS COM AJUSTE MANUAL

- Remova a roda, o parafuso e a ferragem e remonte no orifício de ajuste desejado
- Reinstale os componentes da roda na mesma ordem que estavam antes da remoção. Aperte firmemente.
- Certifique-se que todas as rodas estejam na mesma altura.

MODELOS COM AJUSTADORES DE RODAS COM "AJUSTE RÁPIDO"

OBSERVAÇÃO: Para fins de remessa, as rodas traseiras do seu cortador podem não estar ajustadas na mesma posição das rodas dianteiras. Antes de operar o cortador, ajuste todas as rodas na mesma altura de corte.

- Eleve as rodas para corte baixo e abaixe as rodas para corte alto.
- Ajuste a altura de corte para se adequar às suas necessidades. A posição média é a mais adequada para a maioria dos gramados.
- Para mudar a altura de corte, aperte a alavanca de ajuste em direção à roda. Mova a roda para cima ou para baixo para se adequar às suas necessidades. Certifique-se que todas as rodas estejam no mesmo ajuste.

OBSERVAÇÃO: O ajustamento está devidamente posicionado quando a aba da placa fica inserida no orifício da alavanca. Além disso, os ajustes de 9 posições (se presentes) permitem que a alavanca seja posicionada entra as abas da placa.

SOMENTE PARA CORTADORES COM COBERTURA

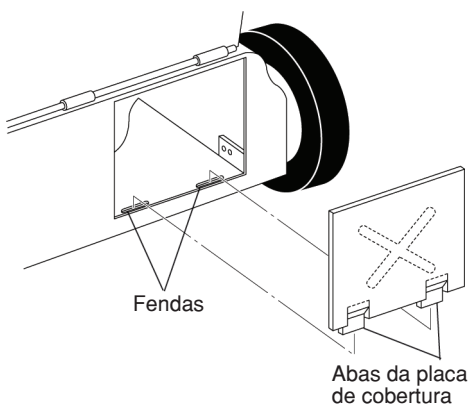
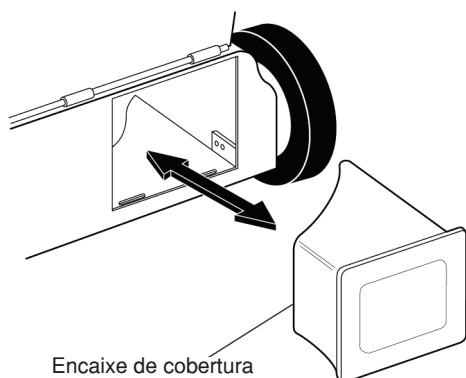
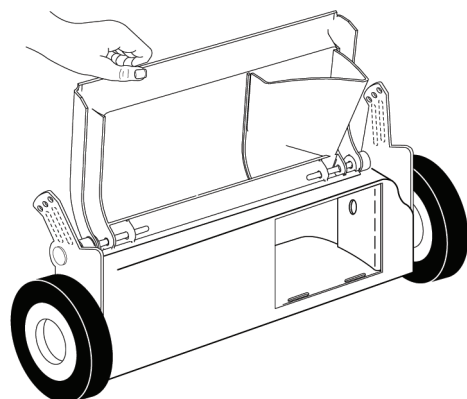
A maioria dos cortadores com cobertura são enviados prontos para uso em cobertura.

CORTADORES "APENAS COM DESCARTE TRASEIRO"

Alguns modelos possuem um encaixe separado para cobertura, outros modelos possuem o encaixe para cobertura integrado à tampa traseira. Para converter para o modo de empacotamento ou descarte, a placa ou encaixe (se equipados) devem ser removidos da abertura de descarte do cortador.

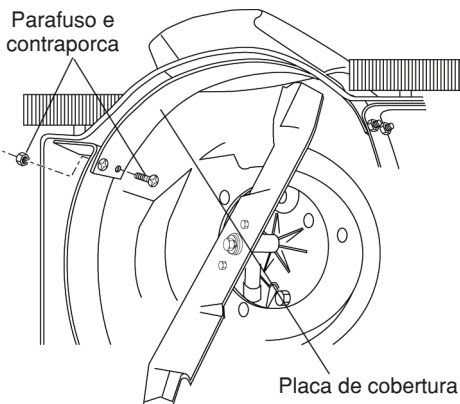
- Abra a tampa traseira e remova a placa ou encaixe da cobertura (se equipada). Guarde a placa ou o encaixe para cobertura em um local seguro.
- Agora é possível instalar o coletor de grama ou o acessório defletor de aparas opcional.
- Para voltar à operação de cobertura, instale a placa ou o encaixe na abertura de descarte do cortador.

⚠ CUIDADO: Não opere o seu cortador sem a placa/encaixe de cobertura ou um defletor de aparas aprovado instalado. Nunca tente operar o cortador com a tampa traseira removida ou aberta.

"PLACA" DE COBERTURA

"ENCAIXE" DE COBERTURA

ENCAIXE DE COBERTURA EMBUTIDO NA TAMPA TRASEIRA

CORTADORES "APENAS COM DESCARTE TRASEIRO"

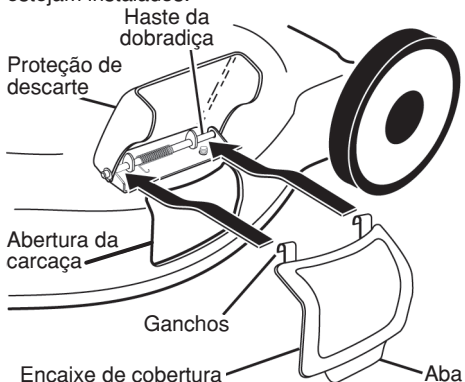
TIPO DA PLACA DE COBERTURA

Para converter para o modo de desempacotamento ou descarte, a placa de cobertura deve ser removida da parte inferior do cortador.

- Remova os 4 (quatro) parafusos e contraporcas que prendem a placa de cobertura ao cortador.
- Guarde a placa para cobertura e a ferragem em um local seguro.
- Agora o cortador pode ser usado para descarte lateral ou o acessório opcional de coleta de grama pode ser acoplado.
- Para voltar à operação de cobertura, basta reinstalar a placa e apertar firmemente a ferragem.

ENCAIXE DE COBERTURA TIPO “A”

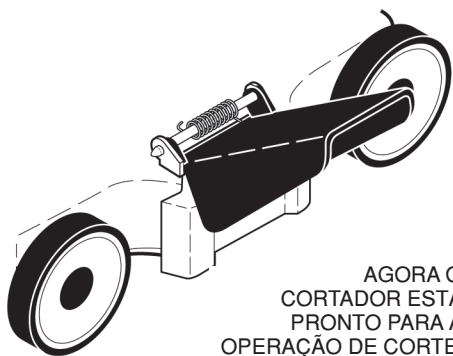
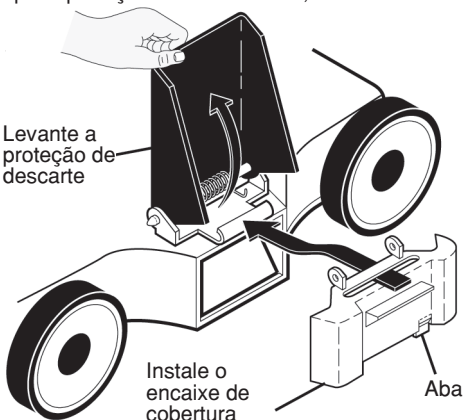
Para converter para operação de cobertura, o encaixe deve estar instalado na abertura de descarte do cortador.

- Abra a proteção de descarte.
- Insira a aba do encaixe de cobertura na abertura da carcaça.
- Alinhe os ganchos do encaixe de cobertura sobre a haste da dobradiça da proteção de descarte. Empurre o encaixe de cobertura até que ele esteja fixo na abertura da carcaça.

⚠CUIDADO: Não opere o cortador sem que a proteção contra descarte, coletor de grama aprovado ou encaixe de cobertura estejam instalados.

ENCAIXE DE COBERTURA TIPO “B”

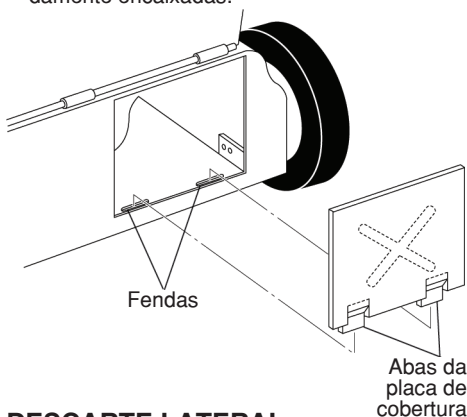
Para converter para empacotamento ou descarte:

- Levante a proteção de descarte e remova o encaixe de cobertura.
- Agora o cortador pode ser usado para descarte lateral ou o coletor de grama opcional pode ser acoplado.
- Para voltar à operação de cobertura, basta reinstalar o encaixe de cobertura como mostrado, certificando-se que a aba esteja devidamente posicionada.

⚠CUIDADO: Não opere o cortador sem que a proteção contra descarte, coletor de

CORTADORES DE “CORTE COMBINADO”

O seu cortador é enviado pronto para o uso em modo de cobertura. Para converter para empacotamento ou descarte:

EMPACOTAMENTO TRASEIRO

- Abra a tampa traseira e remova o encaixe da cobertura. Guarde o encaixe para cobertura em um local seguro.
- Agora é possível instalar o coletor de grama.
- Para converter para operação de cobertura ou descarte, instale o encaixe de cobertura na abertura de descarte traseira do cortador, certificando que todas as abas estejam devidamente encaixadas.

DESCARTE LATERAL

- A placa de cobertura deve ser instalada na abertura de descarte traseira do cortador (vide instruções acima).
- Abra a tampa da cobertura e instale o defletor sob a tampa, como mostrado.
- O cortador agora está pronto para a operação de descarte.
- Para converter para operação de cobertura ou empacotamento o defletor de descarte deve ser removido e a tampa de cobertura deve ser fechada.

CUIDADO: Não opere o seu cortador sem a placa traseira de cobertura ou um coletor de grama aprovado instalado. Nunca tente operar o cortador com a tampa traseira removida ou aberta.

COLETOR DE GRAMA (APENAS EM MODELOS COM EMPACOTAMENTO TRASEIRO)

ESVAZIAMENTO DO COLETOR DE GRAMA

- Simplesmente abra a tampa traseira e levante o coletor de grama para fora do cortador.

OBSERVAÇÃO: Não arraste a bolsa ao esvaziá-la. Isso causará desgaste desnecessário.

CUIDADO: Sob condições normais de uso, o material do coletor está sujeito a deterioração e desgaste, devendo, portanto, ser verificado frequentemente quanto à necessidade de substituição. Qualquer coletor sobressalente deve ser verificado para garantir a conformidade com as especificações do fabricante original.

CUIDADO: Não opere o cortador sem que a tampa traseira, coletor de grama aprovado ou defletor de aparas estejam instalados. Nunca tente operar o cortador com a tampa traseira removida ou aberta.

ETAPAS SIMPLES PARA LEMBRAR AO CONVERTER O CORTADOR DE CORTE COMBINADO PARA COBERTURA -

• Placa traseira de cobertura instalada e tampa traseira fechada.
• Tampa de cobertura fechada.

PARA EMPACOTAMENTO TRASEIRO -

• Placa traseira de cobertura removida.
• Coletor de grama instalado.
• Tampa de cobertura fechada.

PARA DESCARTE LATERAL -

• Placa traseira de cobertura instalada e tampa traseira fechada.
• Defletor de descarte instalado.

BARRA DO CONTROLE DE PRESENÇA DO OPERADOR

O seu cortador está equipado com uma barra de controle de presença do operador, que exige que o operador esteja posicionado atrás da alça do cortador para ligá-lo e operá-lo.

CUIDADO: Os regulamentos federais exigem que um controle de motor seja instalado neste cortador para minimizar o risco de ferimentos pelo contato com a lâmina. Sob quaisquer circunstâncias, não tente contornar o funcionamento do controle do operador. A lâmina gira quando o motor está em funcionamento.

ANTES DE LIGAR O MOTOR

Leia o manual do motor enviado com o seu cortador.

ABASTEÇA O MOTOR COM ÓLEO

O seu cortador é enviado sem óleo no motor.

- Certifique-se que o cortador esteja nivelado e a área ao redor do bocal do óleo esteja limpa.
- Remova o encaixe de preenchimento de óleo do motor (tampa de óleo/vareta de inspeção, em modelos equipados).
- Abasteça o óleo lentamente. Para o tipo e classificação de óleo a ser usado, consulte “MOTOR” na seção de manutenção deste manual.
- Encha até o topo da marca no orifício de abastecimento (até a linha “FULL” da vareta em modelos equipados). Não deixe transbordar.
- Remova o encaixe (tampa de óleo/vareta de inspeção em modelos equipados) e aperte.
- Verifique o nível do óleo antes de cada uso. Adicione óleo conforme necessário.
- Para trocar o óleo, consulte a seção de manutenção deste manual.

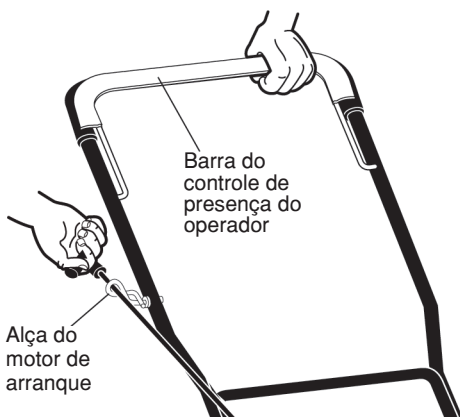
ENCHER O TANQUE DE COMBUSTÍVEL

- Encha o tanque de gasolina com gasolina nova limpa e sem chumbo. NÃO USE GASOLINA PREMIUM. TOME CUIDADO PARA NÃO TRANSBORDAR O TANQUE.

AVISO: Combustíveis misturados com álcool (chamada de gasool, ou usando etanol ou metanol) pode atrair umidade, que leva à separação e formação de ácidos durante o armazenamento.
O gás ácido pode danificar o sistema de combustível de um motor duranto o armazenamento. Para evitar problemas com o motor, o sistema de combustível deve ser esvaziado antes do armazenamento por 30 dias ou mais. Esvazie o tanque de gasolina, ligue o motor e deixe-o funcionar até que as mangueiras de combustível e o carburador estejam vazios. Use combustível novo na próxima estação. Vide instruções de armazenamento para mais informações. Nunca use produtos para limpeza do motor ou do carburador no tanque de combustível, ou podem ocorrer danos permanentes.

DESLIGAMENTO DO MOTOR

- Para desligar o motor, solte a barra de controle de presença do operador e/ou coloque a chave LIGA/DESLIGA (se houver) na posição DESLIGA.

OBSERVAÇÃO: Para motores com injetor, pode ser necessário repetir as etapas de injeção em climas frios. Em climas quentes, a injeção excessiva pode causar transbordamento e o motor não dará partida. Caso haja transbordamento do motor, espere alguns minutos antes de tentar dar partida e NÃO repita as etapas de injeção.

PARTIDA DO MOTOR

⚠ **CUIDADO:** A lâmina do cortador gira quando o motor está em funcionamento.

OBSERVAÇÃO: Devido aos revestimentos protetores do motor, uma pequena quantidade de fumaça pode estar presente durante o uso inicial do produto e deve ser considerada normal.

- Coloque a chave LIGA/DESLIGA do motor (se houver) na posição LIGA.
- Mude o controle de velocidade do motor para a posição RÁPIDA (ou para a posição AFOGADOR/PARTIDA para modelos com o recurso de afogador).
- Caso o seu cortador tenha um injetor, para dar patida em um motor frio, aperte o injetor tantas vezes quanto instruído no manual do motor enviado com seu cortador. Pressione firmemente. Esta etapa normalmente não é necessária ao dar partida em um motor que já tenha funcionado por alguns minutos.
- Segure a barra do controle de presença do operador contra a alça.

MODELOS COM MOTOR DE ARRANQUE

- Puxe rapidamente a alça de partida. Não deixe a corda de partida recuar.

MODELOS COM PARTIDA ELÉTRICA

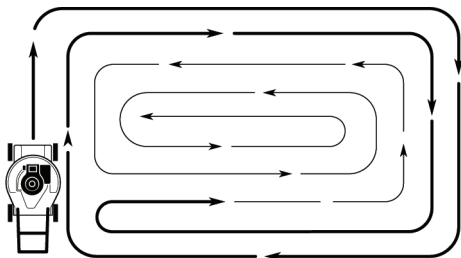
- Aperte o botão de partida do motor (ou gire a chave, em modelos equipados).

IMPORTANTE: Não acione o motor por mais de cinco segundos contínuos cada vez que tentar dar a partida. Espere de 5 a 10 segundos entre cada tentativa.
TODOS OS MODELOS

• Para motores equipados com afogador, mova lentamente a alavanca de controle de velocidade para RÁPIDO após o motor dar partida.

DICAS PARA O CORTE

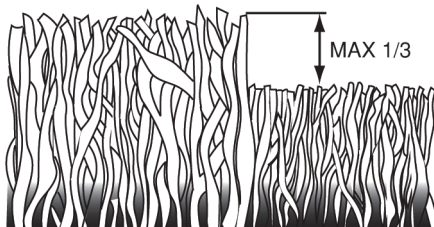
⚠ **CUIDADO:** Não use acessórios de remoção de detritos em seu cortador. Tais acessórios são perigosos, poderão causar danos ao seu cortador e invalidar sua garantia.

- Para a maioria das condições de corte e para melhor desempenho de empacotamento, a velocidade do motor deve ser definida na posição RÁPIDA.
- Sob certas condições, como ao cortar grama muito alta, eleve a altura do cortador no primeiro corte para reduzir o esforço ao empurrar, evitar sobreaquecimento do motor e evitar que caiam montes de aparas de grama. Faça o segundo corte na altura desejada.
- Para corte em gramados extremamente densos, reduza a largura do corte.
- Para cortadores com descarte lateral, corte em sentido anti-horário, começando fora da área a ser cortada, a fim de espalhar as aparas de grama de maneira mais uniforme e exercer menos carga sobre o motor. Para evitar que as aparas caiam em calçadas, canteiros de flores, etc., faça os primeiros cortes no sentido horário.

- Ao usar um cortador com descarte traseiro em gramados úmidos ou densos, amontoados de grama cortada podem entrar no coletor de grama. Reduza a velocidade de solo e/ ou passe com o cortador sobre a área uma segunda vez.
- Caso uma trilha de aparas de grama seja deixada na lateral direita de um cortador com descarte traseiro, corte em sentido horário com uma pequena sobreposição para coletar as aparas na próxima passada.
- Os poros dos coletores de grama em tecido podem ser preenchidos por terra e poeira devido ao uso e o coletror coletará menos grama. Para evitar isso, lave regularmente o coletor com água e espere secar antes do uso.

SOMENTE PARA CORTADORES COM COBERTURA

- DICAS PARA O CORTE COM COBERTURA

IMPORTANTE: Para melhor desempenho, mantenha a carcaça do cortador livre de acúmulos de grama e lixo. Consulte "LIMPEZA" na seção de manutenção deste manual.

- A lâmina especial para cobertura cortará novamente as aparas de grama várias vezes para que ao cair no gramado elas se dispersem e não sejam percebidas. Além disso, a grama de cobertura se decomporá rapidamente para fornecer nutrientes ao gramado. Sempre faça a cobertura com a maior velocidade do motor (lâmina), pois isso possibilitará a melhor ação de corte das lâminas.
- Evite cortar seu gramado quando ele estiver molhado.
- A grama molhada tende a formar amontoados que interferem com a ação da cobertura. O melhor horário para cortar seu gramado é no começo da tarde. A essa hora, a grama terá secado, mas a área recém-cortada não será exposta diretamente à luz solar.
- Para melhores resultados, ajuste a altura do cortador de grama para que ele corte apenas um terço superior das folhas de grama. Caso a grama esteja grande demais, será necessário elevar a altura do corte para reduzir o esforço de empurrar e para evitar a sobrecarga do motor ou deixar amontoados de aparas de grama. Para gramados extremamente densos, reduza a largura do corte com a sobreposição da trilha cortada anteriormente e corte lentamente.

- Certos tipos e condições de grama podem exigir que uma área receba cobertura uma segund vez para ocultar completamente as aparas. Ao fazer um segundo corte, faça-o perpendicularmente ao primeiro caminho de corte.
- Mude o seu padrão de corte semanalmente. Corte de norte a sul uma semana e mude para leste a oeste na próxima. Isso evitará o amarelamento e a fragmentação do gramado.

MANUTENÇÃO

	CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO	ANTES DE CADA USO	APÓS CADA USO	A CADA 10 HORAS	A CADA 25 HORAS OU TEMPORADA	A CADA 100 HORAS
CORTADOR DE GRAMA	Verificar se há fixadores soltos	✔				
	Limpar/inspecionar o coletor de grama *	✔	✔			
	Verificar os pneus	✔				
	Verificar rodas de acionamento ***	✔				
	Limpar o cortador de grama ****		✔			
	Limpar embaixo da tampa da transmissão ***			✔		
	Verificar correia de transmissão/polias ***				✔	
	Verificar/afiar/trocar lâmina				✔ 3	
	Lubrificação				✔	
	Limpar e carregar a bateria **				✔	
MOTOR	Verificar o nível de óleo do motor	✔ 5				
	Trocar o óleo do motor				✔ 1, 2	
	Limpar o filtro de ar				✔ 2	
	Inspecionar o escapamento				✔	
	Substituir a vela de ignição					✔
	Substituir o cartucho de papel do filtro de ar					✔ 2
	Esvaziar o sistema de combustível ou adicionar estabilizador					

* (se equipados)
** Cortadores com partida elétrica
*** Cortadores movidos a energia elétrica
***** Limpar por baixo do cortador

1. Troque com maior frequência ao operar sob carga pesada ou em temperaturas ambientes elevadas.
2. Realize o serviço com maior frequência ao operar em condições com muita terra ou poeira.
3. Substitua as lâminas com maior frequência ao cortar em solo arenoso.
4. Carregue por 48 horas ao fim da temporada.
5. E após cada 5 horas de uso.

RECOMENDAÇÕES GERAIS

A garantia deste cortador não cobre itens que tenham sido submetidos ao mau uso ou negligência do operador. Para receber o valor completo da garantia, o operador deve manter o cortador conforme instruído neste manual. Alguns ajustes deverão ser feitos periodicamente para manter adequadamente sua unidade.
Todos os ajustes na seção de serviço e ajustes deste manual devem ser verificados ao menos uma vez em cada temporada.

- Uma vez por ano, substitua a vela de ignição, limpe ou substitua o elemento do filtro de ar e verifique o desgaste da lâmina. Uma vela de ignição nova e um filtro de ar limpo garantem a mistura adequada de ar e combustível, ajudando o motor a funcionar melhor e durar mais.
- Siga o cronograma de manutenção deste manual.

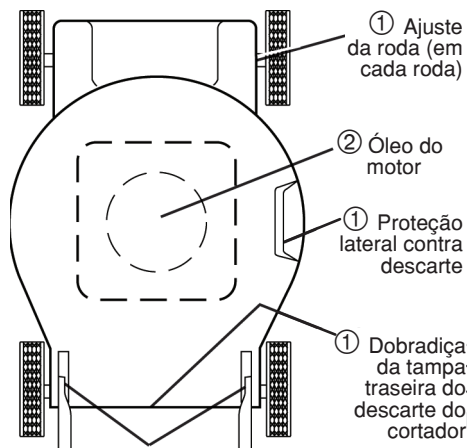
ANTES DE CADA USO

- Verificar o nível do óleo do motor.
- Verificar se há fixadores soltos.

LUBRIFICAÇÃO

Mantenha a unidade bem lubrificada

IMPORTANTE: não lubrifique ou engraxe os mancais de náilon. Lubrificantes viscosos atrairão poeira e terra, que reduzirão a vida útil dos mancais auto-lubrificantes. caso ache que eles devem ser lubrificados, use apenas lubrificante seco de grafite em pó em quantidades moderadas.

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO

① Lubrificante em spray
② Consulte “MOTOR” na seção de manutenção.

CORTADOR DE GRAMA

Sempre observe as regras de segurança ao realizar qualquer manutenção.

PNEUS

- Mantenha os pneus livres de gasolina, óleo ou produtos químicos para controle de insetos, que podem danificar a borracha.
- Evite tocos, pedras, sulcos profundos, objetos afiados e outros riscos que possam causar danos aos pneus.

CUIDADOS COM A LÂMINA

Para obter melhores resultados, as lâminas do cortador devem ser mantidas afiadas. Substitua lâminas tortas ou danificadas.

⚠ **CUIDADO:** Use apenas lâminas de reposição aprovadas pelo fabricante de seu cortador. Usar uma lâmina que não seja aprovada pelo fabricante do seu cortador é perigoso, pode danificá-lo e anular sua garantia.

REMOÇÃO DA LÂMINA

1. Desconecte o fio da vela de ignição e posicione-o onde não possa entrar em contato com o encaixe.
2. Coloque o cortador na lateral. Certifique-se que o filtro de ar e o carburador estão voltados para cima.
3. Coloque um bloco de madeira entre a lâmina e o cortador para evitar que a lâmina gire ao remover o parafuso.

Proteja as mãos com luvas e/ou enrole as lâminas com tecidos grossos.

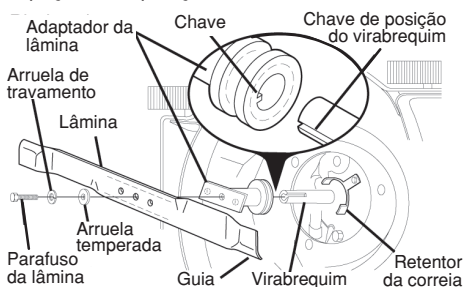
4. Remova o parafuso da lâmina girando no sentido anti-horário.
5. Remova a lâmina e a ferragem de montagem (parafuso, arruela de travamento e arruela temperada).

OBSERVAÇÃO: Remova o adaptador da lâmina e verifique a chave dentro do cubo do adptador da lâmina. A chave deve estar em boas condições para funcionar adequadamente. Substitua o adaptador se estiver danificado.

SUBSTITUIÇÃO DA LÂMINA

1. Posicione o adaptador da lâmina sobre o virabrequim do motor. Certifique-se que a chave do adaptador e a chave de posição do virabrequim estão alinhados.
2. Posicione a lâmina sobre o adaptador, alinhando os 2 (dois) orifícios da lâmina com os pinos elevados do adaptador.
3. Certifique-se que a guia da lâmina (oposta ao lado afiado) esteja para cima em direção ao motor.
4. Instale o parafuso da lâmina com a arruela de travamento sobre o adaptador da lâmina e o virabrequim.
5. Coloque um bloco de madeira entre a lâmina e a carcaça do cortador e aperte o parafuso girando no sentido horário.

- O torque de aperto recomendado é de 35-40 pés/ libras.

IMPORTANTE: O parafuso da lâmina tem tratamento térmico.
Caso seja necessário substituir o parafuso, use apenas o parafuso aprovado mostrado na seção de peças de reposição deste manual.

AFIAR A LÂMINA

OBSERVAÇÃO: Não recomendamos afiar a lâmina, mas caso você o faça, certifique-se que a lâmina esteja equilibrada. Uma lâmina desequilibrada poderá causar danos ao cortador ou ao motor.

- A lâmina pode ser afiada com uma lixa ou um esmeril. Não tente afiar enquanto a lâmina estiver no cortador.
- Para verificar o equilíbrio da lâmina, pregue um prego em uma viga ou parede. Deixe cerca de uma polegada do prego reto exposta. Coloque o orifício central da lâmina sobre a cabeça do prego.
  Caso a lâmina esteja equilibrada, ela permanecerá em posição horizontal. Se uma das extremidades da lâmina se mover para baixo, afie a extremidade pesada até a lâmina ficar equilibrada.

MOTOR

Leia a seção de manutenção do manual do seu motor.

LUBRIFICAÇÃO

Troque o óleo após as duas primeiras horas de operação e a cada 25 horas posteriores ou pelo menos uma vez por ano se o cortador não for usado por 25 horas no ano. Consulte o manual do motor.

TROCAR O ÓLEO DO MOTOR (CONSULTE O MANUAL DO MOTOR)

- Certifique-se que o cortador esteja em uma superfície nivelada.
- O óleo escorrerá mais livremente quando estiver aquecido.
- Recolha o óleo em um recipiente adequado.
- Para motores sem vareta de inspeção, remova o encaixe inferior de escoamento de óleo.
- Para motores com tampa de abastecimento/ vareta de inspeção, remova o encaixe inferior de escoamento de óleo ou remova a tampa de óleo do motor e vire o cortador na lateral.
- Após o óleo escoar completamente, recoloque o encaixe de escoamento e aperte firmemente.
- Reabasteça o motor com óleo. Abasteça lentamente. Não deixe transbordar.
- Encha até o topo da marca no orifício de abastecimento, ou até a linha “FULL” da vareta em modelos equipados. Mantenha o óleo em um nível apropriado.

FILTRO DE AR

O seu motor não funcionará corretamente e poderá ser danificado com o uso de um filtro de ar sujo.
Limpe o elemento após cada 25 horas de operação ou a cada temporada. Troque o filtro de ar a cada 100 horas de operação ou a cada temporada, o que ocorrer primeiro.
Realize o serviço do filtro de ar com maior frequência em condições com muita poeira. Consulte a seção de manutenção do manual do seu motor.

ESCAPAMENTO

Inspecione e substitua escapamento enferrujado, pois ele podem causar riscos de incêndio ou danos.

FILTRO DE COMBUSTÍVEL EM LINHA (APENAS EM MOTORES KOHLER ou B&S PRO/ ENDURANCE)

O filtro de combustível deve ser trocado uma vez por estação. Caso o filtro fique entupido, obstruindo o fluxo de combustível para o carburador, será necessária substituição.

1. Com o motor frio, remova o filtro e tampe as seções da linha de combustível.
2. Coloque o novo filtro de combustível posicionado na linha de combustível com a seta apontando para o carburador.
3. Certifique-se que não haja vazamentos da linha de combustível e que as abraçadeiras estejam devidamente posicionadas.
4. Limpe imediatamente qualquer derramamento de gasolina.

VELA DE IGNIÇÃO

Substitua as velas de ignição ao início de cada estação de corte ou a cada 100 horas de operação, o que ocorrer primeiro.
Ajuste a folga da vela de acordo com as especificações do manual do motor.

LIMPEZA

IMPORTANTE: Para melhor desempenho, mantenha a carcaça do cortador livre de acúmulos de grama e lixo. Limpe embaixo do cortador após cada uso.

- Limpe a parte de baixo do cortador raspando-o para remover o acúmulo de grama e lixo.
- Limpe o motor com frequência para evitar o acúmulo de lixo. Um motor entupido se aquece e tem sua vida útil reduzida.
- Mantenha as superfícies com acabamento e as rodas livres de gasolina, óleo, etc.

Não recomendamos o uso de mangueira de jardim para lavar seu cortador, a menos que o sistema elétrico, o escapamento, o filtro de ar e o carburador estejam cobertos para evitar a infiltração de água.
A água no motor pode reduzir a vida útil.

COLETOR DE GRAMA (SE EQUIPADO)

O coletor de grama pode ser lavado com mangueira, mas deve estar seco ao usar.

⚠CUIDADO: Sob condições normais de uso, o material do coletor está sujeito a deterioração e desgaste, devendo, portanto, ser verificado para garantir a conformidade com as especificações do fabricante original.

SERVIÇOS E AJUSTES

⚠CUIDADO: Antes de realizar serviços ou ajustes:

- Solte a barra do controle de presença do operador.
- Certifique-se que as lâminas e todas as partes móveis estejam completamente paradas.
- Desconecte o fio da vela de ignição e posicione-o onde não possa entrar em contato com o encaixe.

CORTADOR DE GRAMA

DEFLETOR TRASEIRO

O defletor traseiro, acoplado entre as rodas traseiras do cortador, é fornecido para minimizar a possibilidade de objetos serem arremessados pela traseira do cortador para a posição do operador. Caso o defletor seja danificado, deverá ser trocado.

PROTEÇÃO DE DESCARTE (SE EQUIPADA)

A proteção de descarte, acoplada à abertura lateral de descarte do seu cortador, é fornecida para evitar a possibilidade de ferimentos resultantes de objtos arremessados da aberturda de descarte para a posição do operador. Caso a proteção de descarte seja danificada, deverá ser trocada.

AJUSTE DA ALTURA DE CORTE

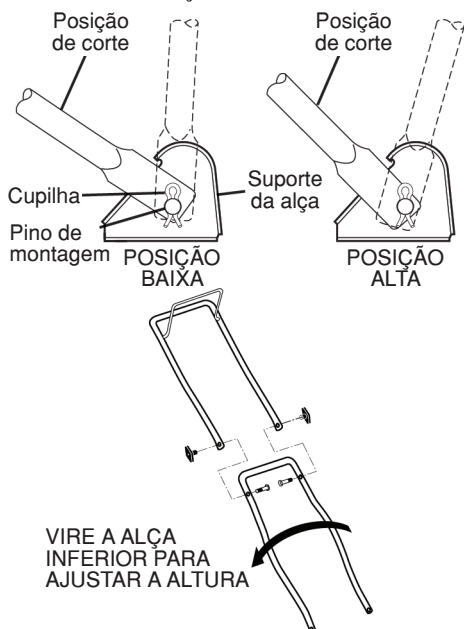
Consulte “AJUSTE DA ALTURA DE CORTE” na seção de operação deste manual.

AJUSTE DA ALÇA

ALÇAS DE 2 POSIÇÕES

A alça pode ser montada em uma posição alta ou baixa. Os orifícios de montagem na parte de baixo da alça inferior são movidos para elevar ou abaixar a alça.

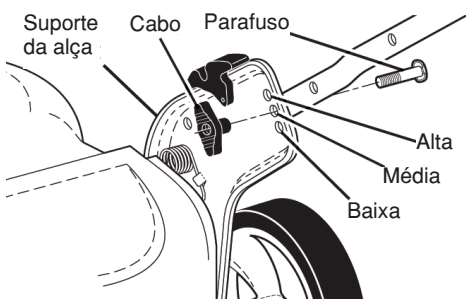
- Remova a alça superior e todas as peças acopladas à alça inferior.
- Remova as cupilhas do pino de montagem do suporte da alça inferior.
- Aperte a alça inferior para removê-la dos pinos de montagem.
- Vire a alça inferior para elevar ou abaixar a alça.
- Aperte a alça inferior e posicione os orifícios sobre os pinos de montagem do suporte da alça.

- Reposicione as cupilhas nos pinos de montagem.
- Remonte a alça superior e todas as peças removidas da alça inferior.

"EZ" DE 3 POSIÇÕES

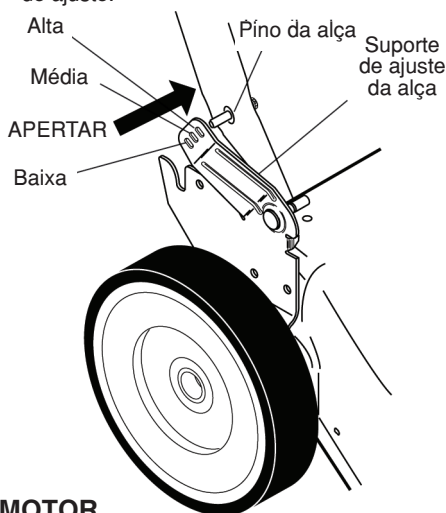
A alça do seu cortador possui 3 (três) posições de altura; ajuste para a que for mais adequada para você.

• Remova o cabo e o parafuso francês em um lado da alça inferior.

• Segurando o conjunto da alça, remova o cabo e o parafuso francês do lado oposto, alinhe o orifício da alça com o orifício desejado no suporte da alça e remonte o parafuso e o cabo e aperte firmemente.

• Alinhe o lado oposto da alça com o mesmo orifício de posicionamento e prenda com o parafuso e o cabo.

"QUICK" COM 3 POSIÇÕES

A alça do seu cortador possui 3 (três) posições de altura; ajuste para a que for mais adequada para você.

- Aperte as extremidades inferiores da alça uma contra a outra até que o pino na alça possa ser inserido em um dos três orifícios de ajuste.

MOTOR

CARBURADOR

O carburador foi regulado na fábrica e o seu ajuste não deve ser necessário.
Contudo, pequenos ajustes podem ser necessários para compensar diferenças de combustível, temperatura, altitude ou carga.

- O filtro de ar deve ser montado no carburador com o motor em funcionamento.
- O melhor ajuste do carburadoe é obtido com o tanque de combustível cheio a 1/4.
- Para que o motor funcione, a barra de controle da presença do operador deve ser mantida na posição de operação. Portanto, será necessário um assistente para sustentar a barra de controle na posição de operação ao fazer o ajuste final do carburador.

Consulte a seção de AJUSTE do manual do seu motor para mais instruções.

VELOCIDADE DO MOTOR

A velocidade do motor foi ajustada na fábrica. Não tente aumentar a velocidade, pois isso pode resultar em lesão corporal. Caso ache que o motor está funcionando muito rápido ou muito lento, leve o cortador a uma central de serviços autorizada para reparos e ajustes.

CONTROLE DE ACELERAÇÃO

Caso seja necessário ajustar ou substituir o controle de aceleração, consulte a seção AJUSTE do manual de seu motor.

Prepare imediatamente o seu cortador para armazenamento ao fim da estação ou se ele for ficar sem uso por 30 dias ou mais.

⚠CUIDADO: Nunca guarde o cortador com gasolina no tanque dentro de um prédio onde os vapores possam alcançar uma chama exposta ou faísca. Espere o motor esfriar antes de guardá-lo em qualquer local fechado.

CORTADOR DE GRAMA

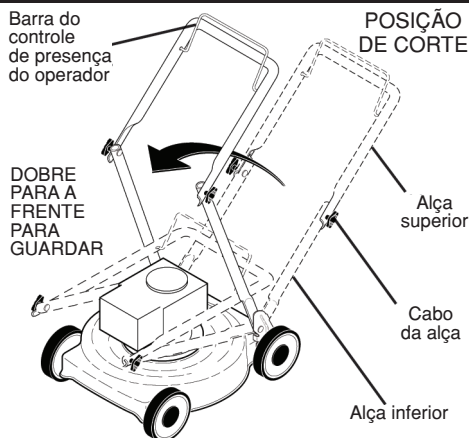
Quando o cortador for ficar guardado por um longo período, limpe-o cuidadosamente, remova completamente terra, graxa, folhas, etc. Guarde em uma área limpa e seca.

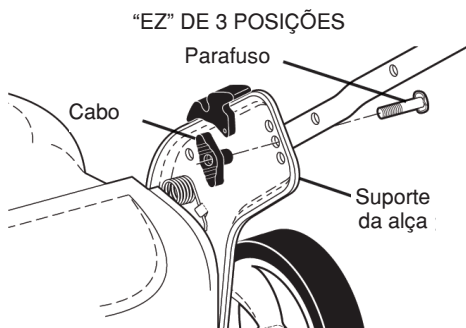
- Limpe todo o cortador (Vide “LIMPEZA” na seção de manutenção deste manual).
- Lubrifique como mostrado na seção de manutenção deste manual..
- Certifique-e que todas as porcas parafusos e pinos estejam firmemente apertadas. Inspecione se as partes móveis apresentam dano, rompimento e desgaste. Substitua se necessário.
- Retoque todas as superfícies de tinta enferrujadas ou lascadas; lixe levemente antes de pintar.

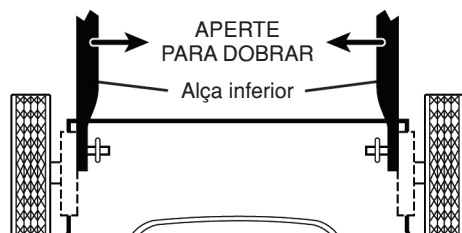
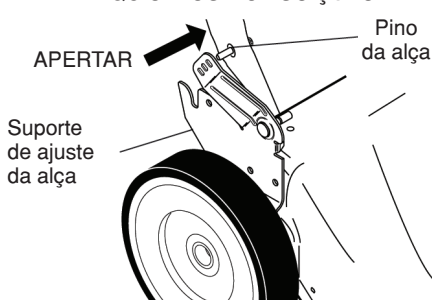
ALÇA

A alça do cortador pode ser dobrada para armazenamento, como mostrado.

- Aperte as extremidades inferiores da alça uma contra a outra até que a alça saia do suporte e dobre-a sobre o cortador.
- Solte a ferragem de montagem da alça superior o suficiente para permitir que a alça superior seja dobrada de volta.

IMPORTANTE: Ao dobrar alças para armazenamento ou transporte, certifique-se de dobrar as alças como mostrado, ou você poderá danificar os cabos de controle.

ALÇAS DE 2 POSIÇÕES/“AJUSTÁVEIS”
Ao ajustar suas alças a partir da posição de armazenamento, a alça inferior automaticamente se travará na posição de corte.

ALÇAS DE 3 POSIÇÕES
Ao ajustar sua alça a partir da posição de armazenamento, a alça inferior exigirá travamento manual na posição de corte.

“EZ” DE 3 POSIÇÕES

“QUICK” COM 3 POSIÇÕES

MOTOR

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

IMPORTANTE: é essencial evitar que se formem acúmulos de goma em partes essenciais do sistema de combustível, como o carburador, filtro de combustível, mangueira de combustível ou tanque, durante o armazenamento. Combustíveis misturados com álcool (chamada de gasool, ou usando etanol ou metanol) pode atrair umidade, que leva à separação e formação de ácidos durante o armazenamento.
O gás ácido pode danificar o sistema de combustível de um motor duranto o armazenamento.

- Esvazie o tanque de combustível.
- Dê partida no motor e deixe-o funcionar até as linhas de combustível e o carburador esvaziarem.
- Nunca use produtos para limpeza do motor ou do carburador no tanque de combustível, ou podem ocorrer danos permanentes.
- Use combustível novo na próxima estação.

OBSERVAÇÃO: O estabilizador de combustível é uma alternativa aceitável para minimizar a formação de acúmulos de goma durante o armazenamento. Adicione estabilizador à gasolina no tanque de combustível ou recipiente de armazenamento.
Sempre siga a proporção de mistura contida no recipiente do estabilizador. Opere o motor por pelo menos 10 minutos após adicionar o estabilizador para permitir que ele chegue ao carurador. Não esvazie o tanque de gasolina e o carburador se estiver usando estabilizador de combustível.

ÓLEO DO MOTOR

Escoe o óleo (com o motor quente) e substitua por óleo limpo. (Vide “MOTOR” na seção de manutenção deste manual).

CILINDRO

Remova a vela de ignição.

- Aplique cerca de 29 ml de óleo no cilindro através do orifício da vela de ignição.
- Puxe lentamente a alça de partida para distribuir o óleo.
- Substitua com uma nova vela de ignição.

BATERIA (SE EQUIPADA)

Desconecte a bateria do conector do motor e carregue-a por 48 horas.

OUTROS

- Não guarde gasolina de uma estação para a outra.
- Substitua o seu galão de gasolina caso ele comece a enferrujar. Ferrugem e/ou terra na sua gasolina causará problemas.
- Se possível, guarde sua unidade em local fechado e cubra-o para protegê-lo contra poeira e terra.
- Cubra sua unidade com uma proteção que não retenha umidade. Não use plástico. O plástico não permite a respiração, o que causa a formação de condensação e fará sua unidade enferrujar.

IMPORTANTE: nunca cubra o cortador quando as áreas do motor e do escapamento ainda estiverem quentes.

⚠CUIDADO: Nunca guarde o cortador com gasolina no tanque dentro de um prédio onde os vapores possam alcançar uma chama exposta ou faísca. Espere o motor esfriar antes de guardá-lo em qualquer local fechado.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Consulte a seção apropriada no manual, a menos que seja levado a uma central de serviços autorizada.

PROBLEMA	CAUSA	CORREÇÃO
Não dá partida	1. Filtro de ar sujo. 2. Sem combustível. 3. Combustível velho. 4. Água no combustível. 5. Fio solto da vela de ignição. 6. Vela de ignição ruim. 7. Lâmina solta ou adaptador quebrado. 8. Barra de controle na posição solta. 9. Barra de controle com defeito. 10.Avanca da válvula de combustível (se equipada) na posição DESLIGADA. 11. Bateria fraca (se equipada). 12.Desconectar o conector da bateria (se equipado). 13. Fusível queimado (se equipado).	1. Limpe/substitua o filtro de ar. 2. Encha o tanque de combustível. 3. Esvazie o tanque de combustível e reabasteça o tanque com gasolina nova e limpa. 4. Esvazie o tanque de combustível e reabasteça o tanque com gasolina nova e limpa. 5. Conecte o fio à vela. 6. Substitua a vela de ignição. 7. Aperte o parafuso da lâmina ou substitua o adaptador da lâmina. 8. Pressione a barra de controle da alça. 9. Substitua a barra de controle. 10. Vire a alavanca da válvula de combustível para a posição LIGADO. 11. Carregue a bateria. 12. Conecte a bateria ao motor. 13.Substitua o fusível.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS - Consulte a seção apropriada no manual, a menos que seja levado a uma central de serviços autorizada.

PROBLEMA	CAUSA	CORREÇÃO
Perda de potência	1. Parte traseira da carcaça do cortador ou lâmina se arrastam em grama densa. 2. Cortando muita grama. 3. Filtro de ar sujo. 4. Acúmulo de grama, folhas e lixo embaixo do cortador. 5. Muito óleo no motor. 6. Velocidade de percurso muito alta.	1. Eleve a altura de corte. 2. Eleve a altura de corte. 3. Limpe/substitua o filtro de ar. 4. Limpe embaixo da carcaça do cortador. 5. Verifique o nível de óleo 6. Corte com velocidade de per curso mais lenta.
Corte ruim - irregular	1. Lâmina desgastada, torta ou solta. 2. Altura das rodas desigual. 3. Acúmulo de grama, folhas e lixo embaixo do cortador.	1. Substitua a lâmina. Aperte o parafuso da lâmina. 2. Ajuste as rodas para a mesma altura. 3. Limpe embaixo da carcaça do cortador.
Vibração em excesso	1. Lâmina desgastada, torta ou solta. 2. Virabrequim do motor torto.	1. Substitua a lâmina. Aperte o parafuso da lâmina. 2. Entre em contato com uma central de serviços qualificada.
Dificuldade para puxar a corda de partida	1. O freio do volante do motor é ativado quando a barra de controle é solta. 2. Virabrequim do motor torto. 3. Adaptador da lâmina quebrado. 4. Lâmina se arrasta na grama.	1. Pressione a barra de controle da alça superior antes de puxar a corda de partida. 2. Entre em contato com uma central de serviços qualificada. 3. Substitua o adaptador da lâmina. 4. Mova o cortador para cortar grama ou ou para superfície sólida.
O coletor de grama não se enche (se equipado)	1. Altura de corte muito baixa. 2. Levante a lâmina desgastada. 3. O coletor não deixa escapar ar.	1. Eleve a altura de corte. 2. Substitua a lâmina. 3. Limpe o coletor de grama.
Dificuldade de empurrar	1. A grama está muito alta ou a altura das rodas está muito baixa. 2. Parte traseira da carcaça do cortador ou lâmina se arrastam na grama. 3. Coletor de grama muito cheio. 4. A posição da altura da alça não é adequada para você	1. Eleve a altura de corte. 2. Levante a parte traseira da carcaça do cortador em uma posição de altura maior. 3. Coletor de grama vazio. 4. Ajuste a altura da alça para se adequar.